



**Артур Резник,  
директор з правової та майнової політики ПАТ «Укрзалізниця»:**

Станции в концессию\аренду передавать нельзя.

В ВР готовится новый законопроект « О ЖД Транспорте», где рассматривается исключения запрета на передачу в концессию станций и ж/д путей.

Получили 2 замечания со стороны Антимонопольного Комитета: – одно мы не согласны и аргументировали это, второе приняли во внимание. Будет позже организована встреча для участников бизнеса.



**Андрей Мирошников, ЦМ УЗ:**

Подписан документ с фискальной службой. Дает возможность организации информационного обмена. Проведено 1ое совещание с таможенной службой.

Обсуждали использование цифрового вида документа о контроле доставки.  
таможня пока не сказала нет



### **Ерёмин Вячеслав Владимирович, Директор Операционный УЗ:**

Зерновые перевозки : В скором времени будет проведена встреча с зерновиками; имеем график на октябрь – 258 маршрутов, заявка на Ноябрь месяц – порядка 580 маршрутов. Где 50 вагонов ЦТЛ, 50% собственные.

Если говорим о стоимости подвижного состава – мы говорим о понимании прогнозировании изменений. Снижение цены- это исторически сложившийся сезонные колебания. Нужно работать со статистикой.

Движение в октябре-ноябре: Приоритеты – сначала Графиковым маршрутам, потом маршрутам по Прозоро, потом маршрутов для владельцев подъездных путей, элеваторов и далее всё остальное. Изменён порядок подачи ПС под эти составы.

15-16 числа будет конференция со всеми ответами. Будет разработан календарь отправок со станциями, датами.

Продумано для экспедиторов, чтобы это давало максимальный эффект.



### **Рязанцев Андрей Викторович, Директор по экономике УЗ :**

Рассчитываем стоимость нашего вагона ЦТЛ под реальную рыночную ситуацию. В текущей ситуации мы выпадаем из рынка. Необходим механизм регулировки стоимости возобновления подвижного состава.

Нет, зернотрейдером мы становиться не хотим. Нам нужны валютные поступления, так как мы взяли валютные кредиты. Тогда стоит сделать экспортный тариф валютным.

Кабмином задача поставлена на 5 лет – поднять ВВП страны. Для ж/д- невыполнимо.

На львовской дороге за электротягу платят меньше чем за дизель. У нас есть информация за каждые полгода о грузонагруженности каждого с участков, объем перевезенной продукции. Информацию публикуем на сайте УЗ.